

Mesures d'atténuation de la vitesse
Priorisation des sites

Priorité	District	Rue	Endroit	Vitesse affichée (V_A)	Vitesse pratiquée (V_P)	DJMA (D)	Présence de passage piétons (F_P)	Présence d'école / parc (F_M)	Présence de trottoir / sentier (F_T)	Largeur de la rue (L)	% véhicule lourds (V_L)	Indice de priorité (I_P)	Réseau prioritaire service d'urgence	Année d'identification
1	7	Isabelle	École	30	59	6369	OUI	OUI	OUI	15	2,48	29,91	Oui	2007
2	2	Wilfrid-Lavigne	Entre Allumettières et Bois-Franc	50	70,2	6460	NON	NON	OUI	12,5	3,37	26,67	Oui	2008
3	3	Vanier	École South Hull	30	68,7	4575	OUI	OUI	OUI	6,5	2,61	26,64	Oui	2007
4	3	Vanier	École des Radipes-Deschênes	30	65	3836	OUI	OUI	OUI	12	3,10	26,47	Oui	2008
5	1	Frank-Robinson	École Saint-Marks	30	61,9	5723	OUI	OUI	OUI	8	1,10	26,18	Oui	2007
6	5 - 7	Isabelle	St-Raymond à Riel	50	65	10102	NON	NON	OUI	12,5	3,43	25,24	Oui	2007
7	17	Dollard	Lépine à John-F-Kennedy	50	68,5	5800	NON	NON	NON	11,5	2,31	25,22	Oui	2007
8	12	Ernest-Gaboury	Parc Ernest-Gaboury	30	58,2	4771	NON	OUI	OUI	12,5	2,81	24,64	Oui	2008
9	4	Montagne-Nord	Pink à Grives	50	78	4213	NON	NON	NON	6	3,23	24,30	Oui	2007
10	11	St-Antoine	Savane à Pointe-Gatineau	50	68	4736	NON	OUI	OUI	11,5	3,86	23,95	Oui	2007
11	13	Davidson	École de l'Escalade	30	55,8	3394	OUI	OUI	OUI	12,5	3,54	23,40	Oui	2008
12	15	St-René	Dalton à Cheval-Blanc	50	68,2	3680	NON	NON	OUI	15	8,15	22,98	Oui	2008
13	2	Belmont	École Euclide-Lanthier	30	61,6	1600	OUI	OUI	NON	12,5	5,28	22,66	Oui	2008
14	6	Cité-des-Jeunes*	Hautes-Plaines à Galène	50	69	5054	NON	NON	OUI	7,5	2,00	22,50	Oui	2007
15	2	Wilfrid-Lavigne	Entre Bois-Franc et Maurice-Duplessis	50	67,9	3425	NON	NON	OUI	12,5	5,52	21,36	Oui	2008
16	15	Châteauguay	Parc du Cheval-Blanc	30	58,3	1691	OUI	OUI	OUI	11,5	7,65	21,15	Oui	2008
17	12	Mont-Royal	École de l'Envolée	30	58,6	2059	OUI	OUI	OUI	12,5	1,17	19,99	Non	2008
18	10	Avenue Gatineau	Près de Boulogne	50	66,3	2402	OUI	NON	OUI	8	7,61	19,25	Oui	2008
19	11	Saint-Rosaire	École du Nouveau-Monde	30	55,1	1629	OUI	OUI	OUI	11	3,93	19,10	Oui	2008
20	14	Notre-Dame	Près de la rue Doré	50	66,7	2556	NON	NON	OUI	10,5	3,60	18,88	Oui	2008
21	4	Des Grives	Près de Migrateurs	50	66,3	2991	NON	NON	OUI	7,5	4,25	18,50	Oui	2008
22	13	Magnus	Vienneau à Craik	30	57,2	1305	OUI	OUI	OUI	10,5	3,65	18,48	Oui	2007
23	17	MacLachlan	Lépine à courbe 90°	50	76,3	1506	NON	NON	NON	8,5	1,90	18,26	Oui	2007
24	4	Atmosphère	École des Deux-Ruisseaux	30	55	859	OUI	OUI	OUI	10,5	8,38	18,00	Oui	2007
25	15	Cheval-Blanc	St-René à Atmec	50	65,5	2419	NON	NON	OUI	10,5	3,35	17,97	Oui	2007
26	3	Garden	Aylmer à Lucerne	50	70,3	1421	NON	NON	NON	7	6,00	17,70	Oui	2007
27	11	Louis-Riel	Anciens à Pierre-Papin	30	56	1697	NON	OUI	OUI	10	3,90	17,68	Oui	2007
28	13	St-Thomas	Labrosse à Arvida	50	75,5	1231	NON	NON	NON	7	3,18	17,55	Oui	2007
29	3	Rivermead	Entre McConnell et Émile-Zola	50	67,8	1399	NON	NON	NON	9,1	6,08	17,39	Oui	2008

Mesures d'atténuation de la vitesse Priorisation des sites

Priorité	District	Rue	Endroit	Vitesse affichée (V_A)	Vitesse pratiquée (V_P)	DJMA (D)	Présence de passage piétons (F_P)	Présence d'école / parc (F_M)	Présence de trottoir / sentier (F_T)	Largeur de la rue (L)	% véhicule lourds (V_L)	Indice de priorité (I_P)	Réseau prioritaire service d'urgence	Année d'identification
30	12	Louis-Hémon	Parc de l'Oiseau-Bleu	30	55,3	788	OUI	OUI	OUI	12,5	1,52	16,75	Non	2008
31	3	Jean-de-la-Fontaine	Parc Jean-de-la-Fontaine	30	59,6	533	NON	OUI	OUI	12,5	3,56	16,31	Oui	2008
32	15	Des Tulipes	Parc Marlène-Goyette	30	55,6	1264	NON	OUI	OUI	12,5	1,58	16,31	Non	2008
33	2	Parker	Parc Chénier	30	61,5	1269	NON	OUI	OUI	6	1,77	16,07	Oui	2007
34	12	Beauvais	Impasse de la Côte-D'Or	50	66,8	632	OUI	NON	OUI	12,5	3,57	16,05	Non	2008
35	3	Atholl-Doune	McConnell à Prince-de-Condé	50	70	1513	NON	NON	NON	6,5	1,50	15,54	Oui	2007
36	11	Érablières	Récollets à Pierre-Papin	50	66	987	NON	NON	NON	11	4,24	15,37	Oui	2007
37	9	Du Sommelier	Entre des Sources et Place Issler	50	67,5	761	NON	NON	NON	8	5,33	14,54	Non	2008
38	14	Monseigneur-Lemieux	Notre-Dame à Du Lac	50	66,6	1323	NON	NON	OUI	10	0,64	14,11	Oui	2007
39	4	Jonquilles	Parc des Jonquilles	30	55,5	616	NON	OUI	OUI	10,5	0,95	14,07	Oui	2007
40	3	Honfleur	Aylmer à McConnell	50	71,3	400	NON	NON	NON	7	3,05	14,06	Non	2007
41	2	Du Verger	Près de Maronniers	50	66,5	740	NON	NON	OUI	11	2,97	14,00	Non	2008
42	17	Lucien-Gauthier	Joseph à Maclaren	50	65,8	729	NON	NON	OUI	12	2,19	13,93	Oui	2007
43	3	Des Manoirs	Au nord de Montagnais	50	65,8	502	NON	NON	NON	7,6	3,78	12,75	Non	2008

- où :
- I_P : Indice de priorité
 - V_P : Vitesse de circulation pratiquée par les usagers au 85e centile (km/h)
 - V_A : Vitesse affichée sur le panneau de signalisation (km/h)
 - V_S : Vitesse du seuil limite tel que défini dans la politique (km/h)
 - D : Débit de circulation durant 24h
 - F_P : Présence d'un passage pour piétons et/ou cycliste non contrôlé (facteur de 1 si affirmatif)
 - F_M : Présence d'une zone scolaire et ou zone de terrain de jeux (facteur de 1 si affirmatif)
 - F_T : Présence de trottoir et/ou de sentier récréatif sur la rue (facteur de 1 si négatif)
 - L : Largeur de la rue (m)
 - V_L : % de véhicules lourds circulant sur la rue

$$I_P = \frac{\sqrt{V_P^2 - V_A^2}}{6} + \frac{V_P^2}{24 \times V_S} + \frac{D}{650} + 1,5 \times F_P + F_M + \frac{F_T}{2} + \frac{L^2}{60} + \frac{V_L \times D}{2000}$$

* Travaux réalisés en 2009 à même projet de réaménagement inscrit au PTI